

***KAJT Fol resultat
2016, process och
Trafikverket Foi
behov
2017-04-24***



TRAFIKVERKET

**Magnus Wahlborg,
Planering Expertcenter**

- KAJT Föi behov och resultat 2016
- Järnvägskapacitet från uppföljning till 40 år framåt i tiden
- Film om Bättre kapacitet och resultatet av Föi digital tågplan

KAJT projekt, Foi behov och resultat 2016

KAJT projekt (17 st)

- Planering, trafikledning och underhåll
 - Strategisk, taktisk och operativ kapacitetsplanering
 - Ny kunskap – Foi behov
 - Demonstratorer (Shift2Rail)
 - Processer och digitalisering (järnvägskapacitet)
 - Automation, processer, MTO, kompetens
 - Kravställare systemleverantörer och internationell samverkan
- ## Infrastrukturhållare/akademia

KAJT PÅGÅENDE PROJEKT 2017 mars	ägare	kommentar	rel	Utförare
Bankapacitet och kostnadselasticitet för underhåll	Planering strategisk	strategisk		VTI, KTH
Förbättrad tomflödesallokering i Samgods med hänsyn till angiven kapacitet – förstudie (TOMSAM)	Planering strategisk	strategisk	x	SICS
Effektiv planering av järnvägsunderhåll – servicefönster	Underhåll och trafik			LiU
Tidtabellskvalitet (TTK)	Planering	Trafikledning		LiU, SICS
Transporttillgänglighet – tillgänglighetsnyckeltal för järnvägsnät och banunderhåll (TT-JOB)	Underhåll och trafik			SICS
Utvärdering av tidtabellsstrategier m.h.a. simulering	Planering		x	KTH
Flexibel Omplanering av Tåglägen vid driftstörningar (FLOAT)	Trafikledning			BTH
Utvärdering av förändringar i tågtrafikledningens beslutsfattande (UFTB)	Trafikledning			UU
DIALOG	Trafikledning			UU
Utspridd	Planering	Trafikledning		SICS
Mindre Störningar i Tågtrafiken (MIST)	Planering			LTH
Avvikande hastighet på godståg	Planering	Trafikledning		VTI
In2Rail, Intelligent Mobility Management	Underhåll och trafik	EU Trafikledn		SICS
Capacity4Rail, SP3 Operations	Planering	EU		LiU
Coordination of core European supply chains using Optimization (CO2REOPT)	Planering	EU		SICS
Automatic Rail Cargo Consortium (ARCC)	Planering	EU		SICS, KTH, LIU
PLASA – Smartplanning	Planering	EU		KTH
Planering				
Trafikledning				
Underhåll och tågtrafik				

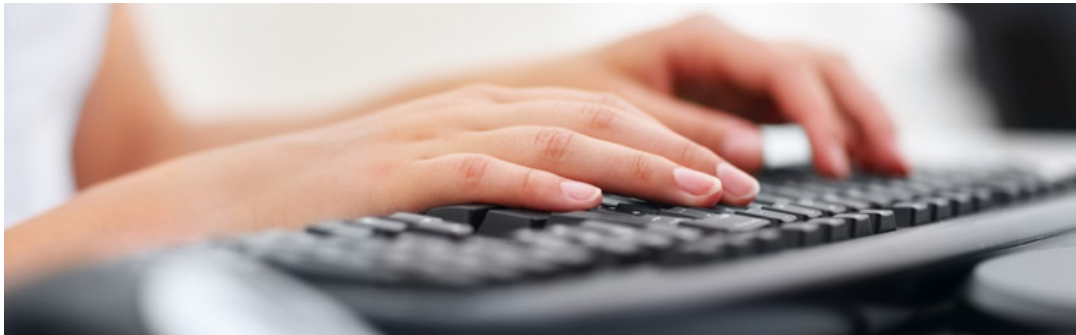
KAJT – Foi frågor och resultat 2016

Exempel på frågor

- Effektsamband och åtgärder för ökad punktlighet – ”bättre tågplanering”
- Tidiga godståg och effekter på punktlighet
- Resenärspunktlighet – tidstillägg och konfliktfri tågplan
- Bangårdar terminaler och järnvägsnät
- MTO frågor och dialog/kommunikation trafikledning med omvärld
- Smartplanning methods (AI) simulering, optimering och dataanalys

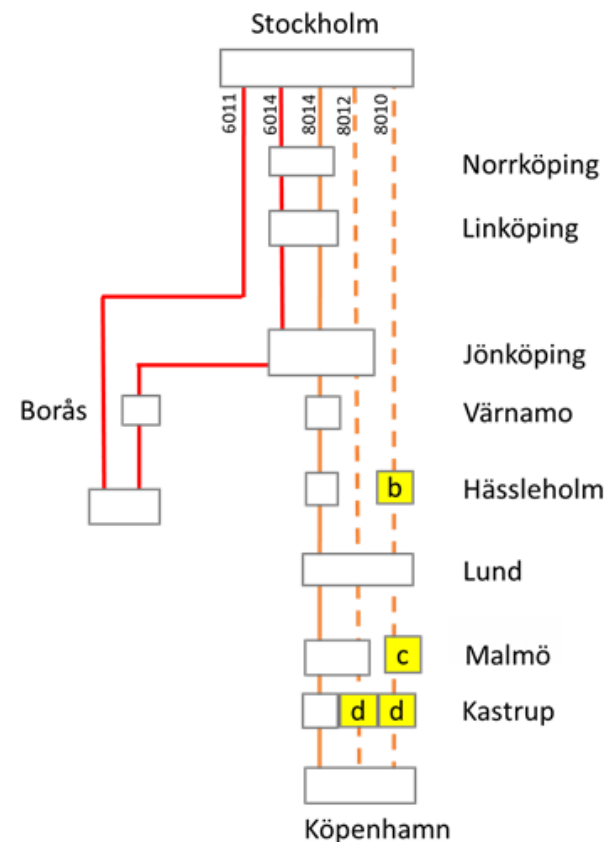
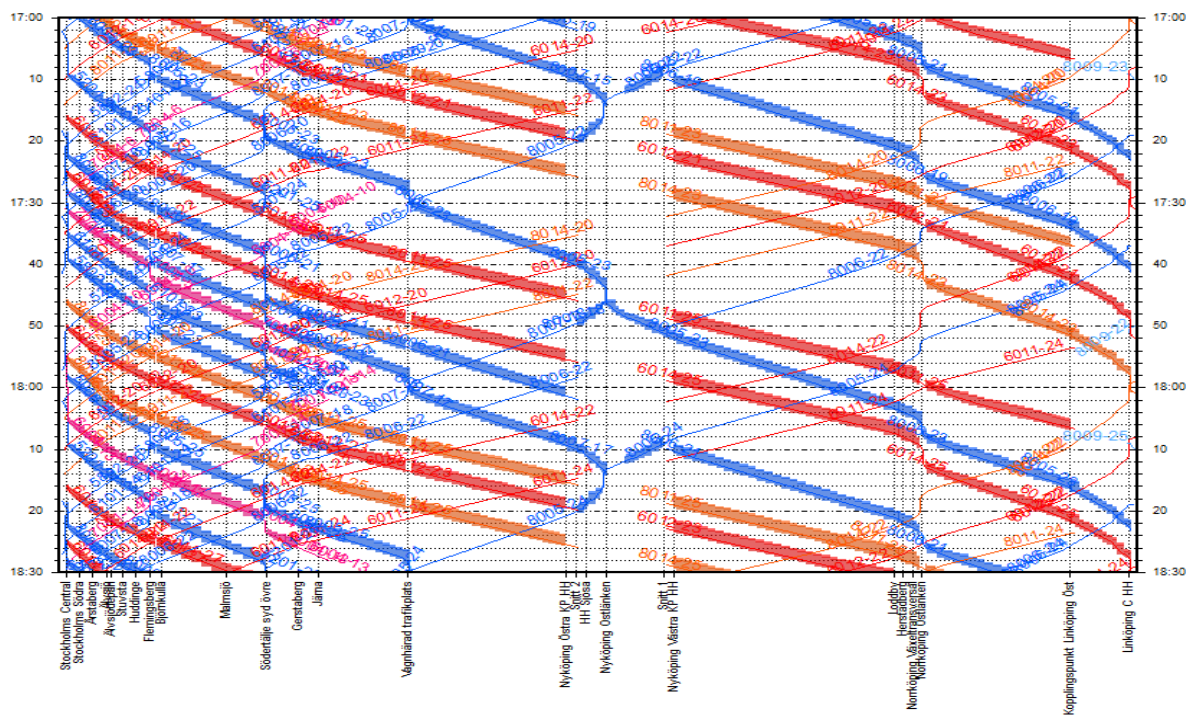
Exempel på resultat 2016

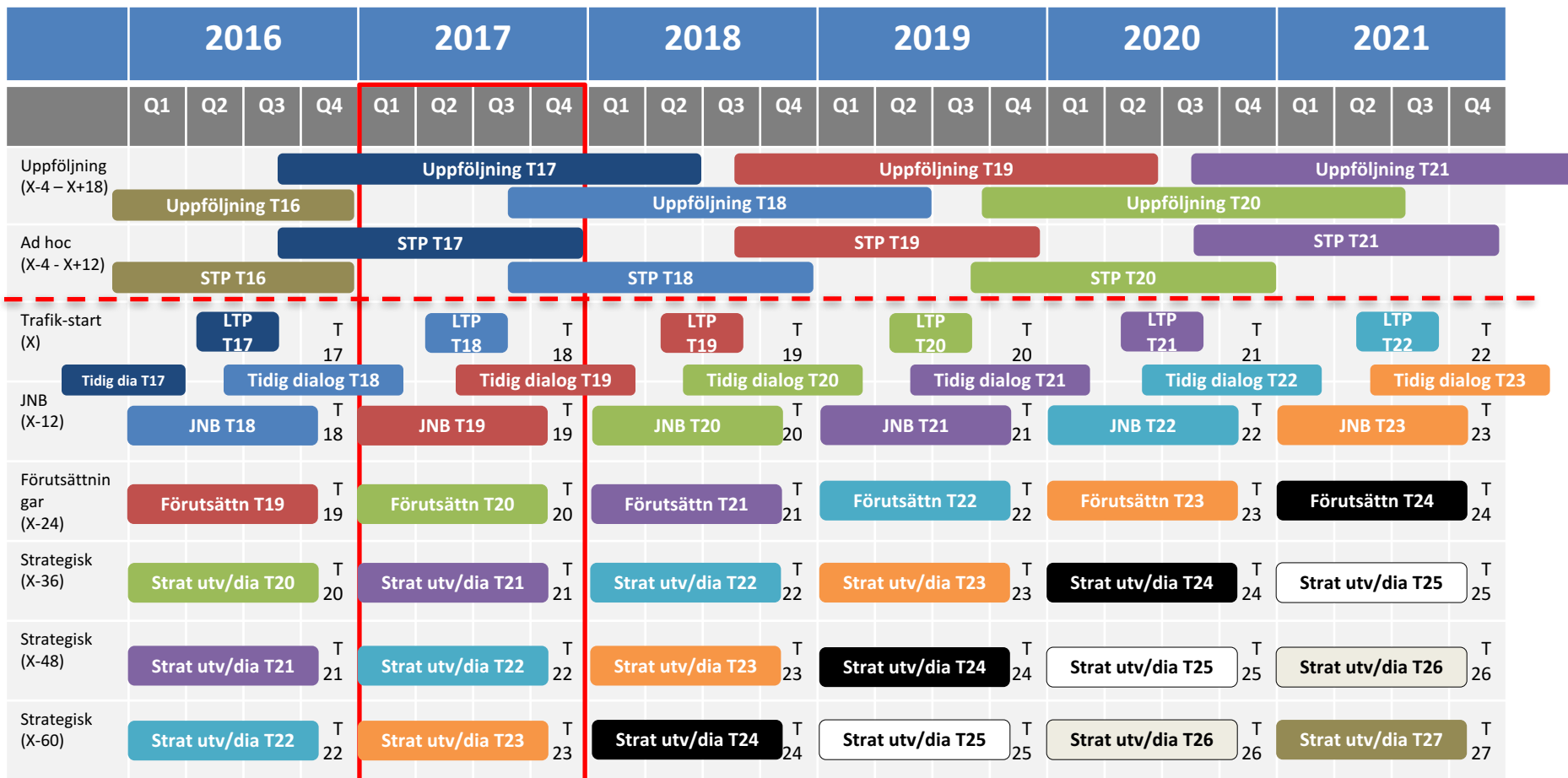
- Samhällsekonomisk effektiv tilldelning järnvägskapacitet – metoder för prioritering av järnvägskapacitet (pågår)
- Metod för tidstillägg utifrån resenärernas värdering av förseningar
- Analys av tidstillägg i tågplanen och slutsatser om fördelning av tidstillägg för ökad punktlighet
- Optimeringsmetod för utformning av servicefönster
- Metod att mäta och utvärdera stora trafikavbrott på järnväg persontrafik (kartläggning 2000 – 2015)



Järnvägskapacitet från uppföljning till 40 år framåt i tiden

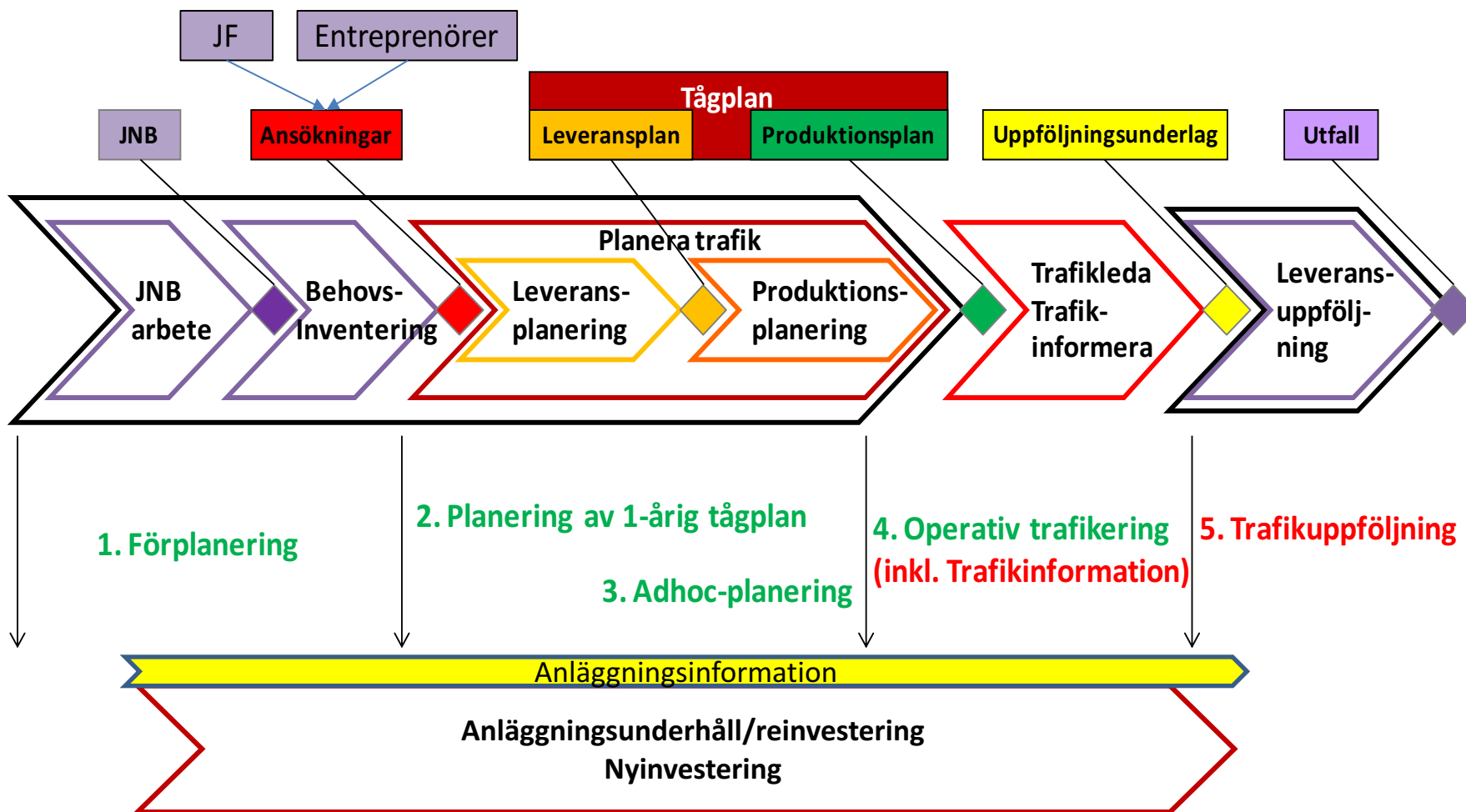
Railsys analyser höghastighetsjärnväg



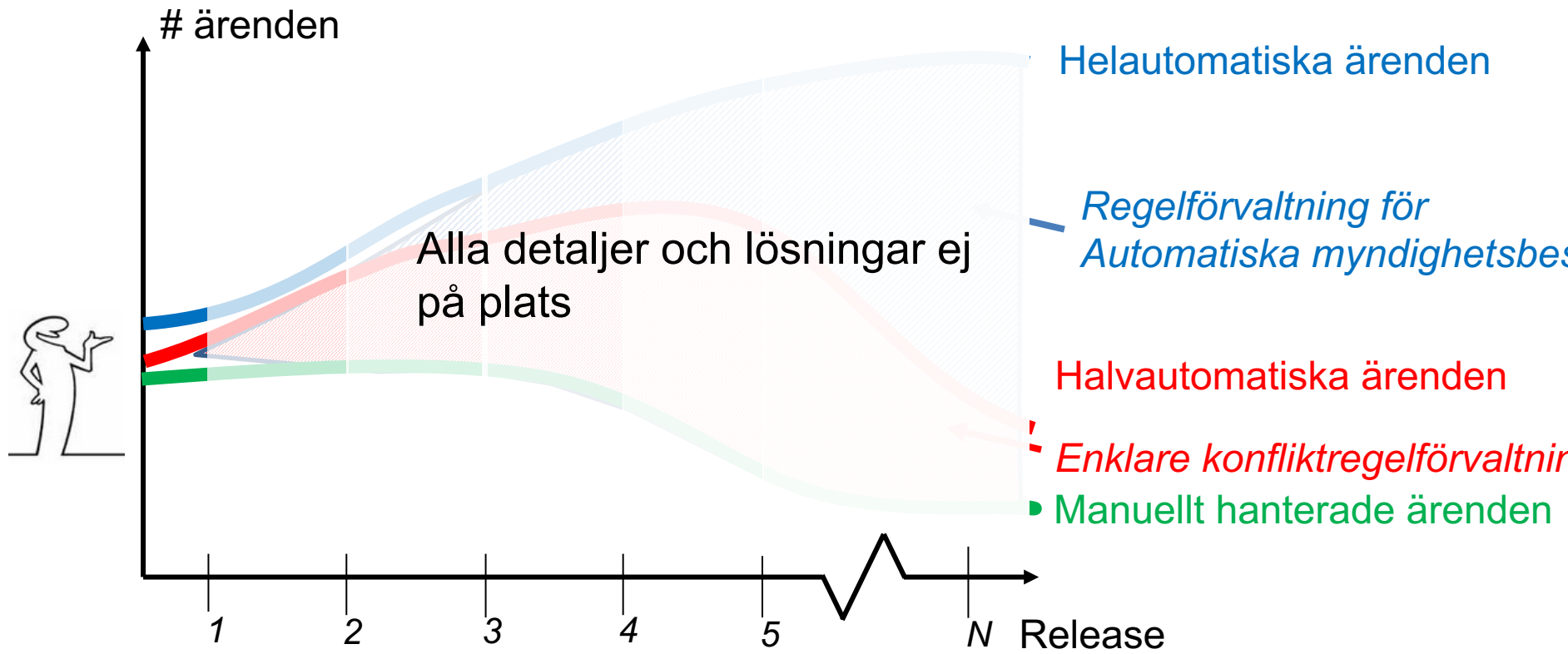


STP = Short term planning
LTP = Long term planning
JNB = Järnvägsnätsbeskrivning
Strat utv/dia = Strategisk utveckling och dialog

Trafikprocess



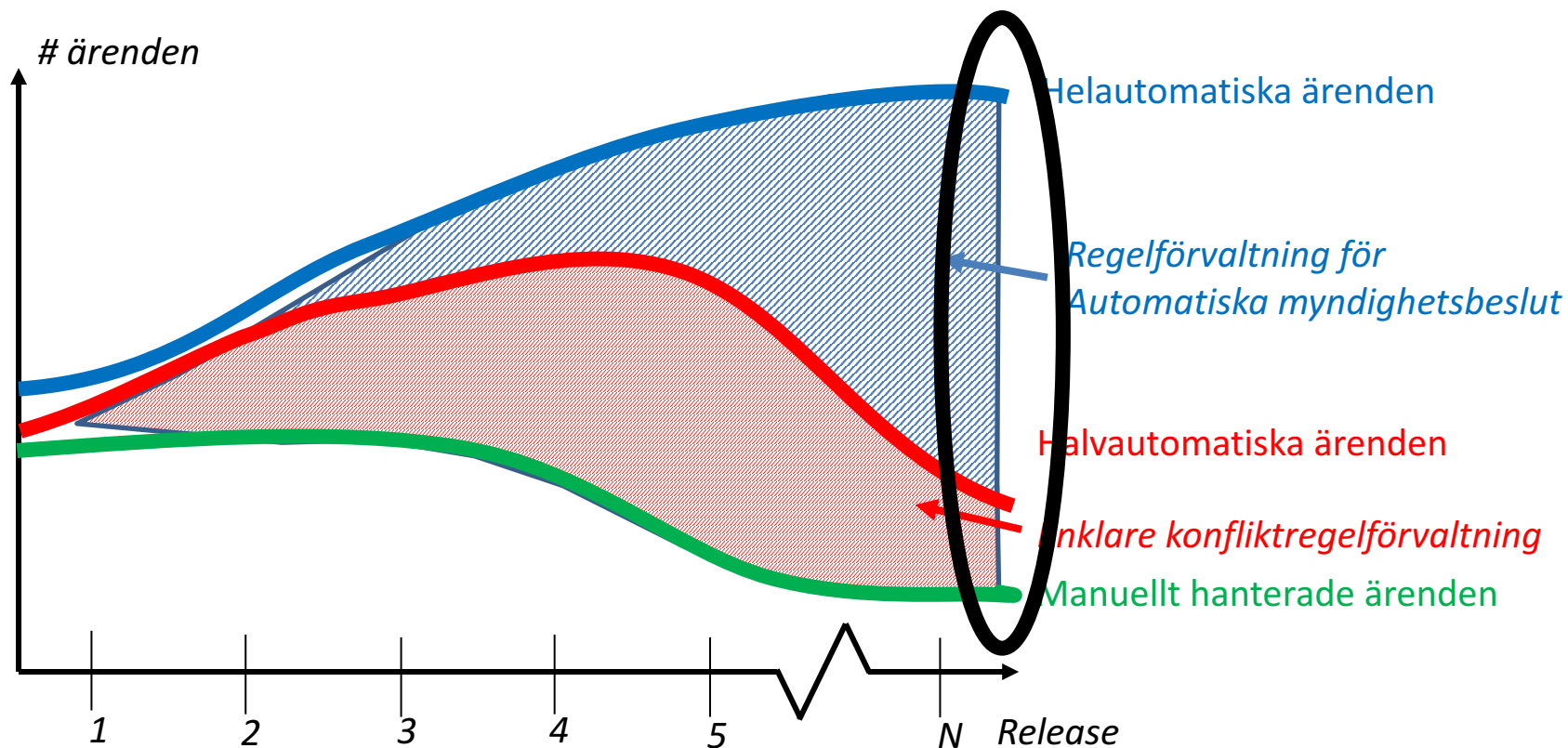
Utveckling tjänsteautomation i tåglägesprocessen



Viktigt att samverka FOI och system/verksamhetsutveckling för att nå framgång

Utveckling tjänsteautomation i tågglägesprocessen

Målbild, identifierad genom Bl.a. KAJT-forskning



Film digital tågplan

Tack för er
uppmärksamhet!